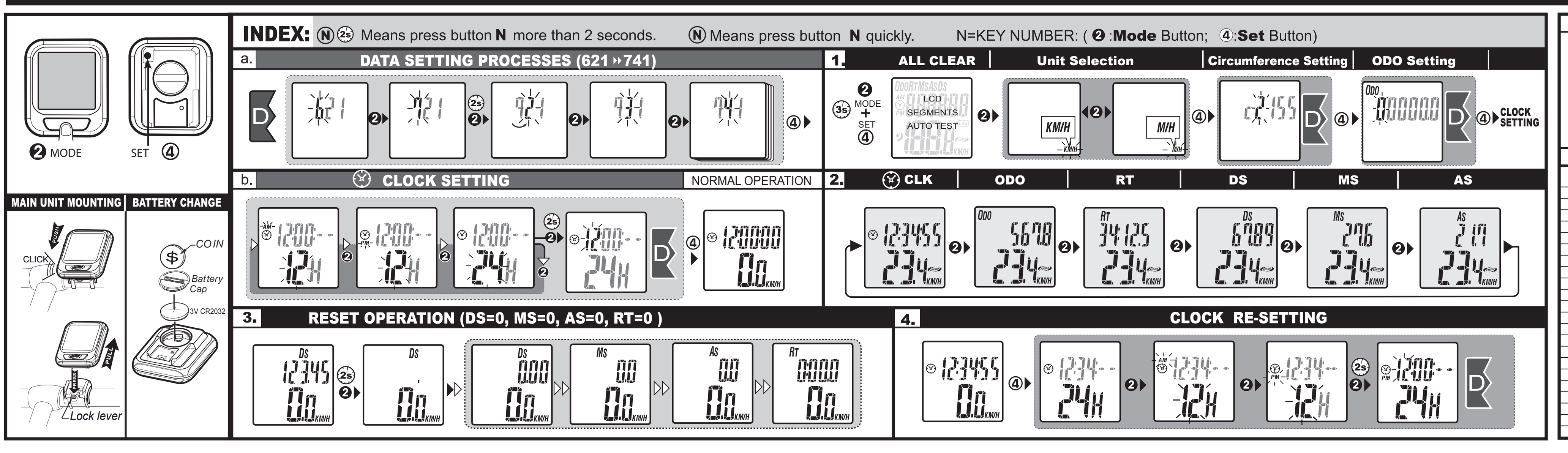
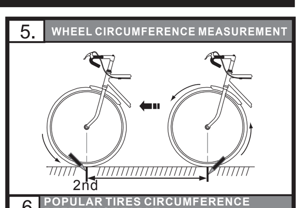
BCP-11W WIRELESS COMPUTER

BBB C€0681 ⓘ

INDEX: Ⓝ(2s) Means press button **N** more than 2 seconds. Ⓝ Means press button **N** quickly. N=KEY NUMBER: (❷ :**Mode** Button; ④:**Set** Button)



5. WHEEL CIRCUMFERENCE MEASUREMENT



6. POPULAR TIRES CIRCUMFERENCE REFERENCE TABLE

Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436
20 Inch	1596
22 Inch	1759
24 Inch	1916
24 x 1.75	1888
24 x 1 3/8	1942
26 x 1.40	1995
26 x 1.50	2030
26 x 1.75	2045
26 x 1.95	2099
26 x 2.1	2133
700C tubular	2117
700 x 20C	2092
700 x 23C	2112
700 x 25C	2124
700 x 28C	2136
700 x 32C	2155
700 x 35C	2164
700 x 38C	2174
27.5 Inch	2193
28 Inch	2234
28.6 Inch	2281

ENGLISH

INDEX: Ⓝ(2s) : MEANS PRESS BUTTON **N** MORE THAN 2 SECONDS.
Ⓝ : MEANS PRESS BUTTON **N** QUICKLY
{N=KEYNUMBER: ❷ MODE Button. ④ SET Button. }

MAIN UNIT SETUP (Fig. 1)

INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR)

1. Hold down the MODE button❷ and SET button④ simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data. **IMPORTANT: Be sure to initiate the computer before it is be used, otherwise the computer may run errors.**
2. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.
3. Press the MODE button❷ to stop LCD test, then the flickering "KM/h" appears.

UNIT SELECTION

Press MODE button❷ to choose KM/h or M/h (Mile/h). Press the SET button④ to recognize either as desired.

ODO DATA SETTING

1. The function is designed to re-key in former data of ODO when battery is replaced. A new user does not need to set this data. Each press of the SET button④ skips one setting data process.
2. ***Data Setting Processes*** (621 ▸▸ 731): (Fig a)
   a). The data is adjusted per each digit separately. The digit to be set flickers.
   b). Press the MODE button❷ to increase the digital value by 1.
   c). To change the setting digit by hold down the MODE button❷ for more than 2 seconds.
   d). Press the SET button④ to store the data and change to the next setting.

CIRCUMFERENCE DATA SETTING

1. It displays the "c2155"of the default value 2155mm. Measure the value for your wheel or refer to the quick table provided in the manual for your bicycle.
2. Adjust the circumference data as described in the ***Data Setting Processes.***

WHEEL CIRCUMFERENCE

a). Precise Measurement (Fig. 5)
Roll the wheel until the valve stem is at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. Get on the bicycle and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. Measure the distance between the marks. Enter this value to set the wheel circumference.

b). **Quick Table (Fig. 6): Get a suitable circumference value from the table.**

CLOCK SETTING (Fig. b)

1. It displays the " ⏱ " symbol at this clock setting.
2. 12H/AM, 12H/PM or 24H selection.
   A quick press of the MODE button❷ to select 12H/AM, 12H/PM or 24H. Hold down the MODE button❷ for more than 2 second to change to the clock setting screen.
3. Adjust the clock data according to the **Data Setting Processes.**

BUTTON and OPERATIONS

MODE BUTTON ❷

Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.

SET BUTTON ④

Press this button to get in or out the setting screens when you want to re-set to bike circumference or the current time of the " ⏱ ".

RESET OPERATION (Fig. 3)

1. Hold down the MODE button❷ till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset DS, MS, AS, RT data from stored values to zero.
2. It cannot reset ODO and ⏱.

MAIN UNIT SLIDE ON/OFF DETECTION

The computer has a slide on detecting switch (patents pending) to avoid noise interference when the main unit is removed from the bracket. The main unit can receive the wheel signal only when it is slid onto the bracket only.

AUTOMATIC START/STOP & POWER AUTO ON/OFF

The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol "BBB" indicates that the computer is at start status.
To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the " ⏱ " data when it has not been used for about 30 minutes. The power will be turned on by pressing the MODE button❷ .

CIRCUMFERENCE, CLOCK RE-SETTING (Fig. 4)

1. Press the MODE button❷ to change to one of the following mode displays:
   a). Change to ODO screen to set Circumference.
   b). Change to ⏱ screen to set Clock. (Fig. b)
2. Press the SET button④ to enter to the relative setting screen.
3. Adjust the desired value according to the **Data Setting Processes.**
4. Press the SET button④ to store the desired data and complete the current setting.

MAIN UNIT BATTERY CHANGE

a). The symbol " Low " will appear to indicate the battery is nearly exhausted.
b). Replace the battery with a new battery within a few days after the symbol was appeared.
c). All data will be cleared when battery is replaced, but this computer allows you to re-key in ODO which you had rode after replacing battery, keeping record these data before you remove the old battery.
d). Replace with a new CR2032 battery and initiate the main unit.

FUNCTIONS and SPECIFICATIONS

BBB: Current Speed--0.0 – 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h +/- 1% (Typical)
1. The current speed is always displayed on the Lower display when riding. It displays current speed up to 199.9 KM/h or 120.0 M/h (for wheel diameters of over 24 inches).
2. When riding is stopped, the speed will continue to count 4 seconds for Bike to confirm that no more wheel signals have been sent.

ODO: Odometer--0.0 – 99999.9 Km or Miles +/- 0.1%
1. The odometer cumulates the total distance as long as the bike is running.
2. The ODO data can not be cleared to zero by RESET operation.

RT: Riding Time-------------------------------------0M00.0S-59M59.9S, 1H00M00S-99H59M59S +/- 0.003%
The RT totals the riding time from the last RESET operation.

⏱ : 12HR AM/PM or 24HR Clock---------------------1:00:00 – 12:59:59 AM/PM or 1:00:00-23:59:59 +/- 0.003%
It can display the current time in 12HR AM/PM or 24HR clock.

DS: Trip Distance--0.00 – 999.99 Km or Miles +/- 0.1%
The DS function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

AS: Average Speed---0.0 – 199.9 Km/h / 0.0 – 120.0Mile/h +/- 0.1%
1. It is calculated from the DS divided by the RT. The average data counted is from the last RESET to current point.
2. It displays "0.0" when RT is less than 4 sec., and is updated by about one second when RT is over 4 seconds.
3. It displays an "Err" symbol when either the RT is over 100 hours or the DS is over 1,000km (or miles). Reset the unit in order to restart.

MS: Maximum Speed---0.0 – 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h +/- 1%
It shows the highest speed from the last RESET operation.

*** Remarks: All functions' data are updated about one second.**

TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	CHECK ITEMS	REMEDY
No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current speed or Incorrect data	1. Is it at the MAIN UNIT SETUP or another setting screen? 2. Are the relative positions and gap between sensor and magnet correct? 3. Is the circumference correct? 4. Is the sensing distance too long or the installation angle of the sensor incorrect? 5. Is the sensor battery nearly exhausted? 6. Is any strong interference source nearby?	1. Refer to the setting procedure and complete the adjustment. 2. Refer to Installations (Fig.C-1.) and readjust position and gap correctly. 3. Refer to "Circumference Setting" and enter correct value. 4. Refer to Installations (Fig.C-2.) to adjust distance or angle between the main unit and the sensor. 5. Replace with a new battery. 6. Move away from the source of interference.
Irregular display		Refer to the "Main Unit Setup" and initiate the computer again.
LCD is black	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long period of time?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.

PRECAUTIONS

1. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
2. Don't disassemble the main unit or its accessories.
3. Check relative position and gap of sensor, magnet and main unit periodically.
4. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
5. Remember to pay attention to the road while riding.

Sensor with Transmitter:	No Contact Magnet sensor with Wireless Transmitter.
Suitable Fork Size:	12mm to 50mm (0.5" to 2.0") Forks.
Wireless Sensing Distance:	70cm between the transmitter and the main unit.
Cross-Talking Interference:	Within 40 cm (15.8"), no interference by 2 bicycles carrying similar cycle computers, even when ridden side by side.
Wheel Circumference Setting:	1mm - 3999mm (1mm increment)
Operation Temperature:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Storage Temperature:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Main Unit Battery Power:	3V battery x 1 (CR2032), battery operating life is about 2 years. (Based on an average of 1.5 hours use per day)
Dimensions and Weigh	Main Unit: 46 x 54 x 16.5mm/31.5g

*** The specifications and designs may be changed without notice.**

DEUTSCH

INDEX: Ⓝ(2s) BEDEUTET DAS MAN DEN KNOPF **N** LÄNGER ALS **2** SEKUNDEN DRÜCKEN MUß.
Ⓝ BEDEUTET DAS MAN DEN KNOPF **N** SCHNELL DRÜCKEN MUß.
{ **N**= SCHLÜSSELNUMMER: ❷MODE-KNOPF. ④ SET-KNOPF. }

EINSTELLUNG DES HAUPTTEILES

STARTEN DES COMPUTERS (Nullstellung)

1. Drücken Sie den Mode-Knopf❷, und den Set-Knopf ④ gleichzeitig mindestens 3 Sekunden lang, um den Computer zu starten und um alle Daten zu löschen.
   Wichtig: Starten Sie den Computer auf diese Weise, bevor Sie ihn das erste Mal benutzen. Andernfalls können Fehler auftreten.
2. Die LCD-Segmente werden automatisch nach dem Start getestet.
3. Drücken Sie den Mode-Knopf❷, um den LCD-Test zu stoppen. Anschließend erscheint das flackernde "KM/h".

EINHEITSAUSWAHL

Drücken Sie den Mode-Knopf ❷, um zwischen km/h und M/h (Meilen/h) zu wählen. Um Ihre gewünschte Einheit kenntlich zu machen und diese zu Speichern, drücken Sie den Set-Knopf ④.

EINSTELLUNG VON ODO DATEN

1. Diese Funktion ist dafür entwickelt, um ODO nach einem Batteriewechsel wieder eingeben zu können. Der Erstbenutzer braucht diese Daten nicht eingeben. Jedes drücken des Set-Knopfes überspringt eine der Dateneingabe.
2. **Einstellverfahren der Werte (621 ▸ 741): (Abb. a.)**

RESET-OPTIONEN (ABB. 3)

1. Halten Sie den Mode -Knopf ❷ , solange gedrückt, bis die LCD-Anzeige leer ist und lassen Sie ihn dann los. Der Computer wird nun die bisher gespeicherten Werte von DS, MS, AS, RT mit Null ersetzen
2. Es können nicht die Werte von ODO, ⏱ .

EIN/AUS- SCHIEBESCHALTER DETEKTION DER HAUPTEINHEIT

Der Computer hat einen patentierten Schiebeschalter, der feststellt ob das Hauptteil auf die Halterung geschoben ist oder nicht. Diese Funktion ist um zu verhindern das es zu Signalkonflikten kommt, wenn das Hauptteil von der Halterung entfernt wird. Die Haupteinheit kann nur Signale vom Rad empfangen, wenn es auf die Halterung geschoben ist.

START/STOP AUTOMATIK & AUTOMATISCHES EIN-/AUSSCHALTEN DER STROMZUFUHR

Der Computer beginnt automatisch zu zählen, sobald Sie Ihre Fahrt starten und hört zu zählen auf, wenn Sie ihre Fahrt beenden. Das flackernde "BBB" Symbol zeigt an, daß der Computer im Startmodus ist. Um die Batterie zu schonen, schaltet sich der Computer automatisch aus und zeigt lediglich "⏱" an, wenn er für länger als 30 Minuten nicht benutzt wurde. Die Stromzufuhr wird durch drücken das Mode-Knopfes ❷, wieder eingeschaltet.

NEUEINSTELLUNG DER UMFANGSDATEN, DER UHRZEIT

1. Drücken Sie den Mode-Knopf ❷, um zu einer der folgenden Anzeigen zu wechseln:
   a). Wechseln Sie zur ODO-Anzeige um die Umfangsdaten einzugeben.
   b). Wechseln Sie zur ⏱ -Anzeige um die Uhrzeit einzustellen
2. Drücken Sie den Set-Knopf ④ um die gewünschte Anzeige auszuwählen.
3. Es wird der vorherige eingegebene Wert angezeigt. Passen Sie diesen auf den gewünschten Wert an, indem Sie den Einstellungsverfahren der Werte folgen.
4. Drücken Sie den Set-Knopf, um die gewünschten Daten zu speichern und die aktuellen Eingaben zu beenden.

MAX: HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT------------------------------0.0 – 199.9 km/h oder 120.0 meilen/h +/- 1%
Zeigt die höchste Geschwindigkeit an, welche seit dem letzten Reset-Vorgang gefahren wurde.

***Bemerkung: Alle Funktionsdaten Werden In Etwa Jede Sekunde Akutalisiert.**

FEHLERBESEITIGUNG

PROBLEM	ZU ÜBERPRÜFENDE TEILE	LÖSUNG
Hauptein-heit hat keine Anzeige	1. Ist die Batterie leer? 2. Ist die Batterie falsch eingelegt?	1. Ersetzen Sie die Batterie. 2. Versichern Sie sich, daß der Pluspol der Batterie zum Verschlußdeckel zeigt.
Keine aktuelle Geschwindig-keitsanzeige oder falsche Daten	1. Befinden Sie sich im Einstellungsmenü des Hauptteil oder einem anderen Einstellungsmenü ? 2. Ist die Position des Sensor und der Abstand zwischen dem Magneten und dem Sensor ordnungsgemäß? 3. Ist der Radumfang korrekt eingestellt? 4. Ist die Übertragungsdistanz zu groß oder der eingestellte Winkel des Sensors falsch? 5. Ist die Sensorbatterie fast verbraucht? 6. Gibt es eine starke, konflikttächtige Störquelle in der Nähe?	1. Lesen Sie in der Einstellungsanleitung die zu vervollständigen Schritte nach. 2. Sehen Sie in der ANBAU(Fig.C-1.) nach und machen Sie die entsprechenden Korrekturen. 3. Sehen Sie unter der Radumfang -Einstellung nach und geben Sie die korrekten Daten ein. 4. Sehen Sie in ANBAU(Fig.C-2.) nach und machen Sie die entsprechenden Längen- oder Winkelanpassungen zwischen dem Hauptteil und dem Sensor. 5. Ersetzen Sie die alte durch eine neue Batterie. 6. Bewegen Sie sich von der Störquelle fort.

FRANÇAIS

NEDERLANDS

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

ITALIANO

MAGYAR